



Internationell logistik med inriktning flygfrakt

Precis som alla utbildningar på YHiM är även den här skräddarsydd för branschens behov. Det innebär att du får unik kompetens inom hela distributionskedjan och en helhetssyn som gör det möjligt att bedöma vad som ger bäst effekter i ett flöde. Planering, analys, transportsamordning, modernt kvalitets- och miljöarbete, lagar och en rad andra aspekter du har nytta av i ett arbete som logistiker ingår i utbildningen. Du skaffar dig också kunskaper i planering av transportuppdrag, hantering av tidplaneringssystem och analys av transportstörningar liksom lönsamhetsberäkning och förhandling.

Liksom på merparten av våra utbildningar utgörs en tredjedel av utbildningen av praktik, vilket ger dig möjligheten att applicera teoretiska kunskaper i praktiken redan under utbildningen. Det ger dig också goda chanser att knyta värdefulla kontakter som kan bli guld värda efter examen.

Logistikföretag är uppenbara, potentiella arbetsgivare och dit räknas bland andra jättarna Schenker, DHL och DSV, för att nämna några. Men även företag som är så pass stora att de har egen logistikavdelning ryms bland de som med stor sannolikhet är på jakt efter dina kunskaper. Det innebär också att det är många branscher som kan bli aktuella för ett jobb; däribland mode, inredning, dagligvaror och teknik.

OBS! Ingen antagning sker hösten 2012.



”På mina LIA-perioder har jag både jobbat med flyg- och sjöimport från Sydostasien samt vägtransport till och från Baltikum. Det har givit mig kontakter i branchen och jag har fått pröva på det arbete som jag har som mål att jobba med.”

SANNA FAHLMAN, Examen 2012



Utbildningens kurser

INTERNATIONELL LOGISTIK MED INRIKTNING FLYGFRAKT

De här kurserna ger dig en bred kompetens inom logistikområdet.

Kursplanen och de enskilda kursernas innehåll är framtagna enligt de önskemål vi fått från våra samarbetspartners inom transportbranschen och transportlöpande företag.

Här nedan får du en överblick av de kurser som ingår samt en kortfattad innehållsdeklaration av varje kurs.

Avtals- och logistikrätt – 4 Ky-poäng

Kursen ger dig kunskap om regler, lagar, konventioner, avtal och dokument som är vanliga inom transportnäringen. Tyngdpunkten läggs vid avtals- och köprätt, leveransvillkor, skadestånd och försäkringar. Du lär dig använda transportbranschens dokument såsom fraktsedlar, konossement och sak-försäkringar.

Förpackning och lastbärarteknik – 4 Ky-poäng

Gör dig förtrogen med tekniska förutsättningar för godsskydd samt utformning och användningskriterier för lastbärare och förpackningar.

IT inom logistikområdet – 4 Ky-poäng

Du lär dig hantera program för kalkylering, databashantering och presentation. Ger även grundläggande kunskaper om informationssystem, nätverk och säkerhetsfrågor.

Logistik, grundkurs – 5 Ky-poäng

Om logistikens grunder, kapitalbindning och ränta, lokalisering och lagerkostnader, materialflödestänkande och optimering, partiformningsmetoder och principer för säkerhetslager samt transport- och informationsnätverk.

Logistik, fördjupningskurs – 5 Ky-poäng

Transportsystemens teknik, ekonomi och administration, med tonvikt på konstruktion och analys av system för transporter. Vi ser även på utvecklingen mot en ökad centralisering av produktion på europeisk och global nivå, vilket leder till längre och mer komplexa distributionssystem

Miljö – 4 Ky-poäng

Om transporter och miljö, miljölagstiftning, miljö- och kvalitetssystem. Hur ett modernt kvalitets- och miljöarbete kan bedrivas för att möta marknadens krav. Skall också ge förståelse för miljö- och kvalitetsutvecklingens effekt på företagets konkurrenskraft och lönsamhet.

Handel i ett internationellt perspektiv – 3 Ky-poäng

Du får grundläggande kunskap om handel och marknadsföring i ett internationellt perspektiv, med betoning på marknadsrelationer och nätverk.

Matematik och statistik – 4 Ky-poäng

Kursen lär ut de matematiska verktyg som behövs för att förstå och lösa problem inom övriga delar av utbildningen. Den grundläggande matematiken och statistiken har tillämpningar inom många av de övriga kurserna.



Engelsk affärskommunikation – 4 Ky-poäng

Ger dig kunskaper i engelsk fackterminologi inom transportområdet samt förbättrar dina allmänna kunskaper i engelska – i synnerhet dina muntliga färdigheter.

Kommunikation – 2 Ky-poäng

Ger ökade färdigheter i praktisk säljteknik och presentationsteknik samt kunskaper i försäljningspsykologi och kundbemötande.

Säkerhetskunskap, inriktning flyg – 3 Ky-poäng

Grunderna i allmänt säkerhetsarbete samt kunskap om och praktiska exempel på riskhanteringsarbete. Även katastrofplanering och hotrisker plus förståelse för hur säkerhets- och räddningsresurser fungerar och är organiserade.

Föreskrifter för civil luftfart – 2 Ky-poäng

Om lagar och förordningar för luftfarten. Ger även en översiktlig beskrivning av internationella organisationer.

Flygmarknad – 2 Ky-poäng

Kursen ger kunskap om flygmarknaden samt en översiktlig beskrivning av flyget och dess utveckling.

Flygplatskunskap – 2 Ky-poäng

Ger kunskap om en flygplats funktion som transportnav samt en översiktlig beskrivning av vilka lagar och förordningar som reglerar den.

Tullkunskap – 2 Ky-poäng

Kursen ger kunskaper om import, export och internationell handel. Tar även upp regler och tillämpningar som gäller för import- och exportföretag.

Ekonomi, organisation och projektledning – 5 Ky-poäng

Hur man utför transportkalkyler. Om olika typer av intäkter och kostnader samt metoder att beräkna lönsamhet och avkastning. Praktiska beräkningar av kapitalbindningskostnader. Även grundläggande matematiska verktyg för ekonomiska kalkyler och transportdimensionering. Tar också upp strategierna för att leda ett projektarbete.

Lärande i Arbete, LIA – 26 Ky-poäng

Den arbetsplatsförlagda utbildningen omfattar totalt 26 veckor, fördelade på tre LIA-perioder under terminerna två, tre respektive fyra.



Utbildningens övergripande mål

Utbildningen – som har fokus på internationell logistik och flygfrakt – planeras och genomförs i nära samverkan med näringslivet genom upparbetade samarbeten med relevanta organisationer och verksamheter avseende både teoretiska och praktiska moment. .

UTBILDNINGEN SKALL GE

- såväl grundläggande som fördjupade kunskaper om externa transporter avseende olika typer av system och medel. Hela distributionskedjan beaktas.
- grundläggande kunskaper om informations- och dokumentationsbehov, samt om teknik och system för informationsöverföring.
- färdighet i att metodiskt analysera transportbehov samt att välja och utforma transport- och distributionssystem.
- en god förståelse för logistik och transportekonomi med goda möjligheter till fortsatt utveckling i yrkesrollen.
- goda insikter i transportbranschens villkor och förutsättningar samt färdigheter i praktiskt arbete med att förbättra lönsamheten.

DE STUDERANDE SKALL EFTER FULLGJORD UTBILDNING KUNNA

- planera och samordna transportuppdrag med branschens aktuella gods- och tidplaneringssystem.
- analysera transportproblem och utföra lönsamhetsberäkningar.
- ta ansvar för och självständigt förhandla med kunder om transportuppdrag.
- kommunicera och argumentera självständigt med andra aktörer och yrkesroller, t.ex åkerier, lastägare, inköpare och speditörer inom logistikflödet.
- beskriva behovet av och ta ansvar för sin fortsatta kompetensutveckling.
- presentera förslag, lönsamhetskalkyler, offerter mm på ett fackmässigt sätt.



LIA – Lärande i Arbetslivet

När teorin varvas med praktiska färdigheter blir utbildningsresultatet optimalt

Alla utbildningarna vid Yrkeshögskolan i Mölnlycke tillämpar så kallad LIA – Lärande i Arbete. Detta innebär att ca en tredjedel av utbildningstiden är förlagd på en eller flera arbetsplatser. I kombination med de teoretiska studier som bedrivs på skolan och praktik i form av LIA blir du optimalt förberedd inför din framtida yrkeskarriär.

Praktik i upp till 27 veckor

Praktiken sker i form av tre längre praktikperioder under terminerna två, tre respektive fyra. Tillsammans utgör de 25 eller 27 veckor, beroende på utbildning. Erfarenheten visar, att en utbildning som blandar teori med praktik skapar en solidare kunskapsgrund. Du får bättre insikt i vad yrket innebär och kan dessutom knyta viktiga kontakter för framtiden. Det är heller inte ovanligt att våra studenter får anställning hos någon av sina LIA-värdar. Därför är det viktigt att LIA-perioderna inte är för korta – båda parter måste få tid att lära känna varandra.

Gör din LIA-period i Sverige – eller utomlands

När det gäller LIA-platser samarbetar Yrkeshögskolan i Mölnlycke med ett stort antal företag, kommuner, organisationer och myndigheter i hela Sverige. Möjligheten att du ska hitta en LIA-plats som passar dig är därför stor.

Det finns också möjlighet för dig att själv kontakta ett företag eller organisation och förlägga dina LIA-period utomlands.

LIA utomlands

För LIA inom EU ingår skolan i EU-projektet Leonardo da Vinci. Projektet syftar till att ekonomiskt hjälpa dig som vill göra din LIA i ett annat EU-land.

För LIA utanför EU har skolan örönmärkta pengar för att bistå de studerande. Ansök i god tid till vår Marco Polo-fond för att kunna ta del av dessa pengar.

kontakta studievägledare, SYV, för mer information.

Mer information om LIA får du av din akademi när det är dags.



LIA – Lärande i Arbetslivet

Internationell logistik, inriktning flygfrakt

Yrkeshögskolan i Mölnlycke är en icke-vinstdrivande utbildningsorganisation som bland annat samarbetar med Handelshögskolan och flera andra fakulteter inom Göteborgs universitet, Högskolan Väst, Studium i Göteborg (Lindholmen Science Park) samt myndigheter och näringslivet i Göteborgsregionen. MölnlyckeAkademierna är en del av Yrkeshögskolan som levererar Kvalificerade Yrkesutbildningar, KY. En av dessa KY-utbildningar är Internationell Logistik med inriktning flygfrakt. Studenterna läser två år, där en tredjedel skall bestå av praktik. Denna kallas inom KY- och Yrkeshögskoleutbildningarna för "Lärande i Arbete", LIA.

Förstaårsstudenterna läser grund- och fortsättningskurs i logistik (15 högskolepoäng), matematik/statistik, kommunikationsteknik, IT, föreskrifter för civil luftfart, flygplatskunskap, engelsk affärskommunikation, säkerhet samt flygmarknad. Under andra året läser de förpackningslogistik, avtals- och logistikrätt, tullkunskap, miljö, ekonomi, organisation och projektledning samt handel i internationella miljöer.

De tre praktikperioderna:

veckorna 2-10, termin 2
veckorna 43-50, termin 3
veckorna 12-20, termin 4

*Notera att veckorna kan variera något från år till år.
Det som redovisas här gäller för 2011-2013.*

De studerande har rätt till ersättning från CSN även under LIA-perioden. Det kostar således inte företaget något att ta in LIA-studerande från oss och de är även försäkrade mot olycksfall. Ni kan hitta mer material på internet: <http://www.yhim.se/moelnlyckeakademien/utbildningar/internationell-logistik>

Där finns även länkar till våra övriga utbildningar, som samtliga har praktikperioder. Om ni har några frågor rörande denna eller andra utbildningar får ni gärna höra av er till oss.

Övergripande målsättning för LIA-perioderna

LIA 1	9 veckor	LIA 2	8 veckor	LIA 3	9 veckor
Genom en introduktion på företaget skall den studerande få kunskaper om företagens verksamhet, affärsidé, produkter och organisation. Den studerande skall även få en introduktion i företagets logistikarbete. LIA-perioden skall också ge kunskaper om framtida arbetsuppgifter och den framtida yrkesrollen. LIA-perioden skall påbörja skapandet av en individuell kompetensprofil utifrån den studerandes intresse och anpassas till arbetsplatsens behov.		LIA-perioden skall påbörja skapandet av en individuell kompetensprofil som är anpassad till företagets/avdelningens behov med hänsyn tagen till de begränsningar och möjligheter verksamheten ger. LIA-perioden ska också ge en kunskapsfördjupning anpassad till företagets logistikarbete.		Arbetet skall genomföras som en del av företagets verksamhet. Företaget skall skola in den studerande som medarbetare i avdelningens projektverksamhet. Målet är att den studerande skall kunna fungera självständigt på arbetsplatsen och kunna utföra de arbetsuppgifter som är vanligt förekommande inom företagets logistikorganisation	

Efter LIA perioden ska den studerande:

<ul style="list-style-type: none"> • kunna redogöra för företagets verksamhet och organisation • kunna ge en allmän presentation av företagets logistikarbete • kunna delta i olika möten • kunna utföra vissa arbetsuppgifter utifrån företagets eller avdelningens logistikarbete • kunna utföra allmänna arbetsuppgifter i avdelningens verksamhet • arbeta relativt självständigt 	<ul style="list-style-type: none"> • kunna ge en beskrivning av företagets logistikarbete • med handledning kunna utföra arbetsmoment som förekommer i företagets eller avdelningens logistikarbete • under sakkunnig ledning kunna delta i ett pågående projekt eller utredning som företaget bedriver kring logistikarbete 	<ul style="list-style-type: none"> • kunna beskriva ingående hur logistikområdet fungerar på företaget • kunna redogöra för verksamheten eller delar av verksamheten • kunna självständigt utföra de vanligaste förekommande arbetsuppgifterna i företagets logistikarbete • efter en analys av en begränsad del av företagets logistikarbete ge förslag till förbättrande åtgärder av dess verksamhet
---	---	--

Under var period kommer vår utbildningsledare att besöka LIA-platsen för att stämna av med handledare och studerande att samarbetet förlöper enligt önskemål.